

TC2000 NEXT
GEN //



47° CAMPEONATO DE TC2000 YPF ENERGÍA ARGENTINA
GRAN PREMIO NEXON
FECHA 3 | PARQUE AUTÓDROMO CIUDAD DE CONCORDIA



El ADN técnico de la era SUV

FICHA TÉCNICA

Modelos: SUV del segmento C

Motor: 5 cilindros turbo, desarrollado por BaseN Engineering

Potencia máxima: 500 HP

Torque: 550 Nm

Cilindrada: 2.500 cc

Régimen máximo: 8.000 rpm

Velocidad máxima: 300 km/h

Transmisión: XTrac secuencial de 6 marchas + reversa

Suspensión: Independiente delantera y trasera

Frenos: Disco en las 4 ruedas. Caliper de freno delantero de 6 pistones y trasero de 4. Marca Brembo.

Llantas: 18" de aleación

Neumáticos: Pirelli P Zero (desarrollo exclusivo para el TC2000).

Medidas: 285/645-18

Peso (con piloto): 1.200 kg

Kit aerodinámico: Splitter delantero con difusor, Dive Planes y branquias en guardabarros (pasa ruedas), canalizadores de aire e intercooler con evacuación de aire en doble flujo por capot, piso con efecto suelo, difusor trasero y alerón trasero adaptable de un elemento de fibra de carbono.

Carga aerodinámica estimada: Hasta 600 kg (según set up del vehículo).

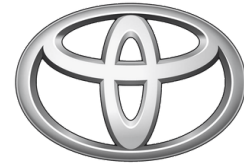
PUNTOS CLAVE

- Primera categoría de automovilismo de turismo basada en SUVs.
- Motor argentino de 500 CV desarrollado en Córdoba.
- Aerodinámica de alto rendimiento diseñada por especialistas internacionales.
- Siete modelos de SUV en la pista: Toyota Corolla Cross GR-S, Toyota Corolla Cross, Honda ZR-V, VW Nivus, Chevrolet Trucker, Nissan Kicks Play y Fiat Pulse.
- Dos equipos oficiales: Toyota GAZOO Racing YPF Infinia y Honda YPF Racing.

BALANCE DE PERFORMANCE (BoP)

La paridad técnica en el campeonato se consigue a través del BoP que ajusta pequeños parámetros técnicos para asegurar la competitividad entre vehículos de diferentes marcas y diseños.

Los SUV del TC2000



Toyota Corolla Cross GR-S



Honda ZR-V

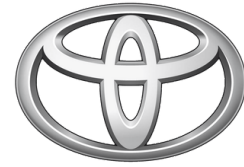


Chevrolet Tracker



Volkswagen Nivus

Los SUV del TC2000



Toyota Corolla Cross



Nissan Kicks Play



Fiat Pulse

Hitos del TC2000

INICIOS

El TC2000 nace en 1979 con un campeonato de presentación de cuatro carreras. Inicialmente, los vehículos eran de tracción trasera y motores de 2.000 cm³. La primera carrera fue ganada por José Miguel Pontoriero, mientras que el campeón del torneo presentación fue Cocho López. En 1980 se disputa el primer campeonato argentino que ganó Jorge Omar del Río. En 1981 fue la primera carrera internacional en El Pinar (Uruguay) con victoria de Rubén Luis Di Palma.

LA ERA DE LA TRACCIÓN DELANTERA

La llegada de vehículos de tracción delantera, como el Renault 18, en 1984 impulsó un cambio en el reglamento técnico para permitir su competitividad. En 1985, debutan también modelos emblemáticos como la Ford Sierra XR4 y la Renault Fuego.

EL DOMINIO DE LA RENAULT FUEGO

La Renault Fuego se convierte en el modelo más exitoso de la categoría, logrando ocho títulos de marca consecutivos para Renault entre 1986 y 1993. Este dominio cimienta una época dorada para la marca francesa en el TC2000.

JUAN MARÍA TRAVERSO, LA LEYENDA

El "Flaco" Traverso es el máximo campeón en la historia de la categoría, con siete títulos: seis con Renault Fuego (1986, 1988, 1990 a 1993) y uno con Peugeot 405 (1995). Su alianza con Oreste Berta marcó una de las duplas más recordadas del automovilismo argentino.

EVOLUCIÓN TÉCNICA

A partir de 1997, el TC2000 implementa motores de 16 válvulas y 280 HP, generando un salto de calidad técnica. Marcas como Ford, Honda, Chrysler y Peugeot refuerzan su presencia oficial, revitalizando la competencia.

FECHAS ESPECIALES

En el nuevo milenio, la categoría introduce pontones laterales para mejorar la seguridad, y un nuevo formato de fines de semana con dos carreras y sistema de penalizaciones. En 2004 nace un evento icónico: los 200 Kilómetros de Buenos Aires.

EXPERIENCIA INTERNACIONAL

Entre 2005 y 2014 la categoría incluye en su calendario competencias fuera del territorio argentino. Se incluyeron fechas en Brasil (Curitiba e Interlagos), Uruguay (Punta del Este, Uruguay) y Chile (Codegua).

ADOPCIÓN DE MOTORES GENÉRICOS

Para contener costos y mejorar la paridad técnica, en 2009 se adopta el uso de motores Duratec by Berta, unificando la motorización de todos los vehículos.

COPA ENDURANCE

Se instaure la Copa Endurance Series, un torneo paralelo para las carreras con pilotos invitados. En 2009, Norberto Fontana y Ricardo Mauricio se consagran campeones; en 2010, Mariano Werner y Esteban Guerrieri logran la corona.

CARRERAS EN CALLEJEROS

El TC2000 no solo se ha presentado en autódromos también llevó su espectáculo a circuitos callejeros: lo hizo en callejeros en las ciudades de Santa Fe (incluso en formato nocturno), Buenos Aires (ante más de un millón de espectadores) y Punta del Este, en Uruguay.

LA LLEGADA DE LOS MOTORES INGLESES

En 2012, el TC2000 da un salto tecnológico con la incorporación de motores V8 de 430 HP desarrollados por la empresa británica Radical Performance Engines. Esta reforma posiciona a la categoría como la más potente de Sudamérica.

RÉCORDS EN RAFAELA

En 2012, en el óvalo de Rafaela, se establecieron dos récords aún vigentes: Gabriel Ponce de León (Honda Civic) estableció 306,383 km/h como velocidad final; mientras que Facundo Ardusso (Peugeot 408) estableció 264,817 km/h de promedio para la vuelta.

COMPETENCIA EN UN ESTADIO

En 2013, el TC2000 realiza la primera competencia de automovilismo en el interior de un estadio en Latinoamérica. Fue una prueba especial de eliminación mano a mano en el Estadio Único de La Plata que ganó Leonel Pernía.

UN NUEVO CAMBIO DE IMPULSOR

En 2019 la categoría introdujo los motores 2.0 turbo de la empresa francesa Orecar. Estos impulsores ofrecían 390 caballos de fuerza, una cifra que se desplegaba en su totalidad cuando se activaba el Push to Pass, utilizado para generar sobrepasos.

ESTRENO DE LOS SUV

En 2025, el TC2000 marca otro hito al convertirse en la primera categoría del mundo basada exclusivamente en SUVs de serie adaptados para la competición. Esta transformación, acompañada de una nueva motor de 500 caballos desarrollado en Argentina, refleja la evolución del mercado automotor, reafirma el vínculo con la industria y redefine el espectáculo para una nueva generación de fanáticos.



Todos los campeones del TC2000

A lo largo de más de cuatro décadas, el TC2000 construyó una historia de éxitos, récords y momentos inolvidables. Cada campeón refleja el espíritu de evolución y pasión que hoy impulsa la nueva era SUV.

- 1980:** Jorge O. del Río (VW 1500/Pianetto Competición)
- 1981:** Jorge O. del Río (VW 1500/Pianetto Competición)
- 1982:** Jorge O. del Río (VW 1500/Pianetto Competición)
- 1983:** Rubén L. Di Palma (VW 1500/Di Palma Competición)
- 1984:** Mario Gayraud (Ford Taunus/Herceg Competición)
- 1985:** Rubén Daray (Ford Sierra XR4/Akel Competición)
- 1986:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1987:** Silvio Oltra (Renault Fuego/Benavídez Competición)
- 1988:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1989:** Miguel A. Guerra (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1990:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1991:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1992:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1993:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1994:** Guillermo Maldonado (VW Gol/VW YPF Motorsport)
- 1995:** Juan María Traverso (Peugeot 405/Peugeot Sport)
- 1996:** Ernesto Bessone (Ford Escort/Esso Competition)
- 1997:** Henry Martin (Ford Escort Zetec/Berta Motorsport)
- 1998:** Omar Martínez (Honda Civic 4p/Honda Racing)
- 1999:** Juan Manuel Silva (Honda Civic 4p/Honda Racing)
- 2000:** Daniel Cingolani (Ford Escort Zetec/Berta Motorsport)
- 2001:** Gabriel Ponce de León (Ford Escort Zetec/Berta Motorsport)
- 2002:** Norberto Fontana (Toyota Corolla/Toyota Team Argentina)
- 2003:** Gabriel Ponce de León (Ford Focus/Ford-YPF)
- 2004:** Christian Ledesma (Chevrolet Astra/Chevrolet-Elaion)
- 2005:** Gabriel Ponce de León (Ford Focus/Ford-YPF)
- 2006:** Matías Rossi (Chevrolet Astra/Chevrolet-Elaion)
- 2007:** Matías Rossi (Chevrolet Astra/Chevrolet-Elaion)
- 2008:** José María López (Honda New Civic/Equipo Petrobras)
- 2009:** José María López (Honda New Civic/Equipo Petrobras)
- 2010:** Norberto Fontana (Ford Focus/Ford-YPF)
- 2011:** Matías Rossi (Toyota Corolla/Toyota Team Argentina)
- 2012:** José María López (Ford Focus/PSG16 Team)

Todos los campeones del TC2000

- 2013:** Matías Rossi (Toyota Corolla/Toyota Team Argentina)
2014: Néstor Girolami (Peugeot 408 /Team Peugeot Total Argentina)
2015: Néstor Girolami (Peugeot 408/Team Peugeot Total Argentina)
2016: Agustín Canapino (Chevrolet Cruze/Chevrolet YPF)
2017: Facundo Ardusso (Renault Fluence GT/Renault Sport)
2018: Facundo Ardusso (Renault Fluence/Renault Sport)
2019: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Renault Sport)
2020: Matías Rossi (Toyota Corolla/Toyota Gazoo Racing Argentina)
2021: Agustín Canapino (Chevrolet Cruze/Chevrolet YPF)
2022: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Axion Energy Sport)
2023: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Axion Energy Sport)
2024: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Axion Energy Sport)
2025: Matías Rossi (Toyota Corolla Cross GR-S/Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA)

Top 10 victorias

- 1) Juan María Traverso, 68
- 2) Matías Rossi, 47
- 3) Leonel Pernia, 39
- 4) Agustín Canapino, 29
- 5) Ernesto Bessone , 28
- 6) Gabriel Ponce De León, 26
- 7) Omar Martínez, 24
- 8) Juan Manuel Silva, 22
- 9) Henry Martin, 19
- 10) Facundo Ardusso, 18
José María López, 18

Top 10 pole positions

- 1) Juan María Traverso, 73
- 2) Leonel Pernia, 39
- 3) Agustín Canapino, 34
- 4) José María López, 31
- 5) Juan Manuel Silva, 29
- 6) Gabriel Ponce De León, 28
- 7) Matías Rossi, 28
- 8) Daniel Cingolani, 26
- 9) Ernesto Bessone, 25
- 10) Henry Martin, 24



Juan María Traverso
(7 títulos)



Matías Rossi
(6 títulos)



Leonel Pernía
(4 títulos)



José María López
(3 títulos)

PRESS KIT

Extensión

4.700 Mts
 3.000 Mts

Fechas

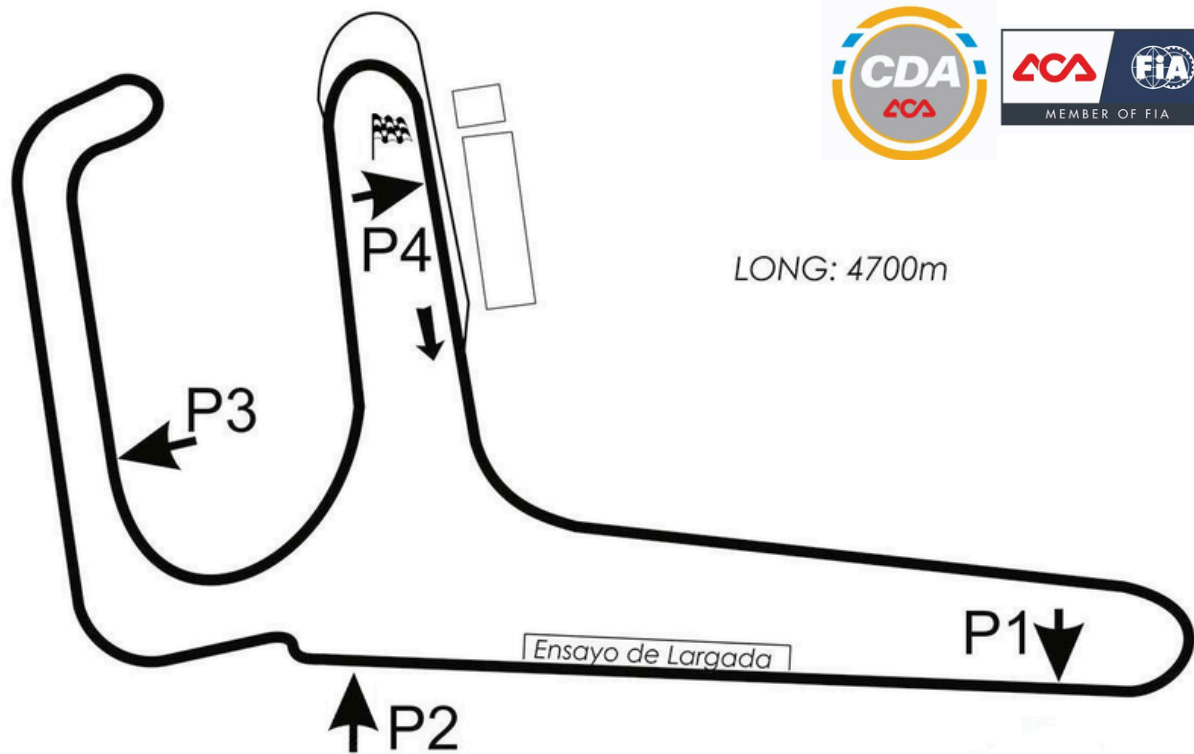
TC2000 #3 Top Race #3
 FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
 Parque Autódromo Ciudad de Concordia



Parque Autódromo Ciudad de Concordia



RÉCORDS A BATIR

Clasificación: Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), 1:40.653/1000 a 168,102 km/h. (30/04/2022)

Récord de vuelta: Emiliano Stang (Toyota Corolla Cross GR-S), 1:42.762/1000 a 164,652 km/h (29/06/2025)

Máximos ganadores: Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi (2).

Ultimo ganador: Emiliano Stang (Toyota Corolla Cross GR-S) el 29/06/2025.

PRESS KIT

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



HISTORIAL DEL TC2000 EN CONCORDIA

FECHA	POLEMAN	AUTO	GANADOR	AUTO
9/8/1981	Jorge Omar del Río	VW 1500	Jorge Omar del Río	VW 1500
8/8/1982	Juan María Traverso	Ford Taunus	Rubén Luis Di Palma	VW 1500
25/9/1983	Jorge Omar del Río	VW 1500	Mario Gayraud	Ford Taunus
20/4/1986	Mario Gayraud	Ford Sierra	Mario Gayraud	Ford Sierra
12/6/1988	Juan María Traverso	Renault Fuego	Juan María Traverso	Renault Fuego
25/6/1989	Miguel Ángel Guerra	Renault Fuego	Miguel Á. Etchegaray	Renault Fuego
22/11/1992	Juan María Traverso	Renault Fuego	Juan María Traverso	Renault Fuego
4/7/1993	Daniel Cingolani	Ford Sierra	Guillermo Maldonado	VW Gol
8/8/2004	Nelson García	Ford Focus	Christian Ledesma	Chevrolet Astra
9/10/2005	G. Ponce de León	Ford Focus	Guillermo Ortelli	Peugeot 307
1/5/2022	Agustín Canapino	Chevrolet Cruze	Agustín Canapino	Chevrolet Cruze
3/3/2024	Bernardo Llaver	Honda Civic	Leonel Pernía	Renault Fluence
3/3/2024			Bernardo Llaver	Honda Civic
1/9/2024	Leonel Pernía	Renault Fluence	Matías Rossi	Toyota Corolla
1/9/2024			Leonel Pernía	Renault Fluence
15/12/2024	Marcelo Ciarrocchi	Toyota Corolla	Bernardo Llaver	Honda Civic
15/12/2024			Matías Rossi	Toyota Corolla
29/6/2025	Leonel Pernía	Honda ZR-V	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S

De 1981 a 2005 se corrió en el circuito de 3.120 metros. De 2022 a 2025, el circuito de 4.700 metros.

PRESS KIT

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



ESTADÍSTICAS TC2000 EN CONCORDIA

PILOTOS MÁS GANADORES

PILOTO	VICTORIAS
Mario Gayraud	2
Juan María Traverso	2
Leonel Pernía	2
Matías Rossi	2
Bernardo Llaver	2
Jorge O. Del Río	1
Rubén L. Di Palma	1
Miguel A. Etchegaray	1
Guillermo Maldonado	1
Christian Ledesma	1
Guillermo Ortelli	1
Agustín Canapino	1
Emiliano Stang	1

PILOTOS CON MÁS POLE POSITIONS

PILOTO	POLES
Juan María Traverso	3
Jorge Omar del Río	2
Leonel Pernía	2
Mario Gayraud	1
Miguel Ángel Guerra	1
Daniel Cingolani	1
Nelson García	1
Gabriel Ponce de León	1
Agustín Canapino	1
Bernardo Llaver	1
Marcelo Ciarrocchi	1

MARCAS MÁS GANADORAS

MARCA	VICTORIAS
Renault	5
Volkswagen	3
Toyota	3
Ford	2
Honda	2
Chevrolet	2
Peugeot	1

LOS MODELOS MÁS GANADORES

MODELO	VICTORIAS
Renault Fuego	3
VW 1500	2
Renault Fluence	2
Honda Civic	2
Toyota Corolla	2
Ford Taunus	1
Ford Sierra	1
VW Gol	1
Chevrolet Astra	1
Peugeot 307	1
Chevrolet Cruze	1
Toyota Corolla Cross GR-S	1

PRESS KIT

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



3º FECHA 47º CAMPEONATO DE TC2000 YPF ENERGÍA ARGENTINA
PARQUE AUTÓDROMO CIUDAD DE CONCORDIA, ENTRE RÍOS
1, 2 Y 3 DE MAYO DE 2026
INSCRIPTOS

EQUIPO	Nº	PILOTO	MODELO	PROCEDENCIA
HONDA YPF RACING	83	FACUNDO ALDRIGHETTI	HONDA ZR-V	VILLA REGINA, RIO NEGRO
	23	FRANCISCO MONARCA	HONDA ZR-V	TIGRE, BUENOS AIRES
TOYOTA GAZOO RACING YPF INFINIA TURBOCLEAN	1	MATÍAS ROSSI	TOYOTA COROLLA CROSS GR-S	DEL VISO, BUENOS AIRES
	162	EMILIANO STANG	TOYOTA COROLLA CROSS GR-S	CRESPO, ENTRE RIOS
TOYOTA GAZOO RACING YPF INFINIA TURBOCLEAN 2	5	VALENTÍN YANKELEVICH	TOYOTA COROLLA CROSS GR-S	CAPITAL FEDERAL
YPF ELAION AURO PRORACING	57	FRANCO VIVIAN	CHEVROLET TRACKER	CAPITAL FEDERAL
	64	FRANCO MORILLO	CHEVROLET TRACKER	JUNÍN, BUENOS AIRES
PRORACING	7	NICOLÁS TRAUT	CHEVROLET CRUZE	LAS FLORES, BUENOS AIRES
	78	FRANCO RIVA	CHEVROLET CRUZE	GUALEGUAYCHÚ, ENTRE RÍOS
HALCÓN MOTORSPORT	96	NICOLÁS PALAU	VW NIVUS	SAN MARTÍN, MENDOZA
CORSI SPORT	32	GABRIEL PONCE DE LEÓN	TOYOTA COROLLA CROSS	JUNÍN, BUENOS AIRES
	11	TOMÁS FERNÁNDEZ	TOYOTA COROLLA CROSS	SAN JORGE, SANTA FE
ATR RACING	25	MARCELO CIARROCCHI	FIAT PULSE	ALMAFUERTE, CÓRDOBA
	86	BENJAMÍN SQUAGLIA	FIAT CRONOS	SANTA FE, SANTA FE
ATR RACING 2	19	NICOLAS GINES	TOYOTA COROLLA	LA PLATA, BUENOS AIRES
PFENING COMPETICIÓN	115	DIEGO CIANTINI	NISSAN KICKS PLAY	BALCARCE, BUENOS AIRES

PRESS KIT

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



CAMPEONATOS

PILOTOS

POS.	N°	PILOTOS	CALLEJERO 15/03/2026		EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
			CLAS.	FINAL	CLAS.	FINAL	
1	162	Emiliano STANG	6	20	6	15	47
2	1	Matías ROSSI	12	0	12	20	44
3	78	Franco RIVA	0	25	0	3	28
4	64	Franco MORILLO	0	16	0	6	22
5	32	Gabriel PONCE DE LEÓN	9	4	9	0	22
6	115	Diego CIANTINI	3	13	0	4	20
7	5	Valentín YANKELEVICH	0	18	0	0	18
8	11	Tomás FERNÁNDEZ	0	8	0	10	18
9	96	Nicolás PALAU	1	0	0	12	13
10	83	Facundo ALDRIGHETTI	0	2	1	8	11
11	86	Benjamín SQUAGLIA	0	10	0	1	11
12	99	Matías CAPURRO	0	6	0	0	6
13	7	Nicolás TRAUT	0	3	0	2	5
14	30	Lucas VICINO	0	0	3	0	3
15	19	Nicolás GINES	0	1	0	0	1
16	57	Franco VIVIAN	0	0	0	0	0
17	25	Marcelo CIARROCCHI	0	0	0	0	0
18	23	Francisco MONARCA	0	0	0	0	0
19	16	Evgenii LEONOV	0	0	0	0	0

COPA ROOKIE

POS.	N°	PILOTOS	FINAL CALLEJERO 15/03/2026		FINAL EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
			CLAS.	FINAL	CLAS.	FINAL	
1	115	Diego CIANTINI	6	4	4	0	10
2	5	Valentín YANKELEVICH	9	0	0	0	9
3	11	Tomás FERNÁNDEZ	3	6	6	0	9
4	96	Nicolás PALAU	0	9	9	0	9
5	86	Benjamín SQUAGLIA	4	3	3	0	7
6	99	Matías CAPURRO	2	0	0	0	2
7	30	Lucas VICINO	0	2	2	0	2
8	23	Francisco MONARCA	0	0	0	0	0

PRESS KIT

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



CAMPEONATOS

EQUIPOS

POS.	EQUIPOS	CALLEJERO 15/03/2026		EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
		CLAS.	FINAL	CLAS.	FINAL	
1	Toyota GAZOO Racing YPF INFINIA	18	20	18	35	91
2	CORSI Sport	9	12	9	10	40
3	Proracing	0	28	0	5	33
4	YPF ELAION AURO Proracing	0	16	3	6	25
5	PFENING Competición	3	13	0	4	20
6	HALCÓN Motorsport	1	6	0	12	19
7	Toyota GAZOO Racing YPF INFINIA 2	0	18	0	0	18
8	ATR Racing	0	10	0	1	11
9	HONDA YPF Racing	0	2	1	8	11
10	ATR Racing 2	0	1	0	0	1
11	CORSI Sport 2	0	0	0	0	0

MARCA

POS.	MARCAS	CALLEJERO 15/03/2026		EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
		CLAS.	FINAL	CLAS.	FINAL	
1	TOYOTA	6	20	12	20	58
2	CHEVROLET	0	16	0	6	22
3	NISSAN	3	13	0	4	20
4	VW	0	6	0	12	18
5	HONDA	0	2	1	8	11
6	FIAT	0	0	0	0	0

KIT DE PRENSA

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

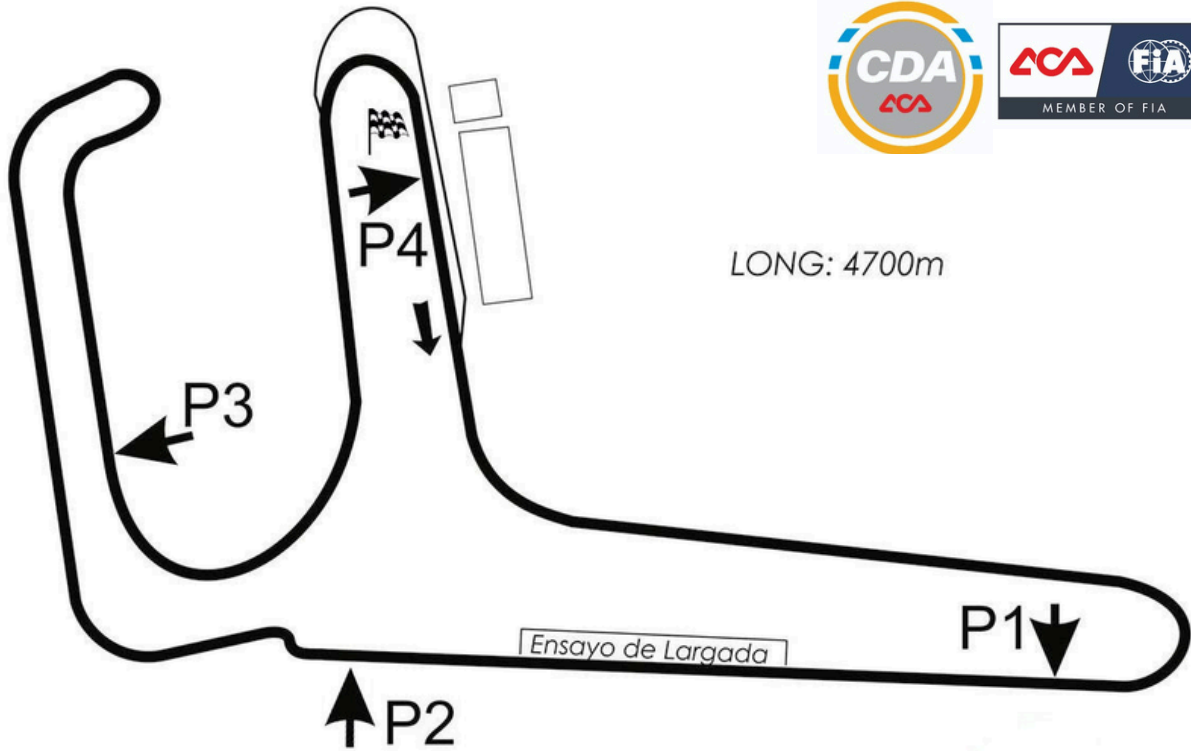
TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



Parque Autódromo Ciudad de Concordia



RÉCORDS A BATIR

Clasificación: Mauro Giallombardo (VW/Octanos Competición), 1:41.038/1000 a 167,46 km/h (2016)
Récord de vuelta: Mauro Giallombardo (Ford Mondeo/Octanos Competición), 1:43.480/1000 a 163,51 km/h (2015)
Máximo ganador: Matías Rodríguez (Mercedes-Benz en 2015, Mitsubishi en 2017 y Toyota Camry en 2019)

KIT DE PRENSA

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



HISTORIAL DEL TOP RACE EN CONCORDIA

FECHA	POLE POSITION	CARRERA 1	CARRERA 2
15/6/1997	Juan María Traverso Mercedes-Benz 280	Juan María Traverso Mercedes-Benz 280	Eduardo Ramos Porsche 944
20/6/1998	Martín Salaverry (h) VW Golf VR6	Martín Salaverry (h) VW Golf VR6	Omar Martínez Honda Prelude
30/5/1999	Omar Martínez Honda Prelude	Diego Aventin BMW 325	Guillermo Ortellì BMW 325
11/2/2001	Ernesto Bessone Chrysler Neon	Marcos Di Palma Chevrolet Vectra	Guillermo Ortellì BMW 325
5/8/2001	Henry Martín Mitsubishi Galant	Henry Martín Mitsubishi Galant	Gastón Dupouy Mercedes-Benz 280
19/5/2002	Se largó por ranking	Julio Catalán Magni Peugeot 405	Ángel Monguzzi Chevrolet Vectra
17/11/2002	Rafael Moro Honda Civic	Rafael Moro Honda Civic	Patricio Di Palma BMW 325
25/5/2003	Julio Catalán Magni Peugeot 405	Martín Pugliese Opel Vectra	Daniel Belli Opel Vectra
22/10/2005	Ariel Pacho 156 TRV6	Emiliano Spataro Vectra TRV6	—
22/2/2009	Gabriel Ponce de León Ford Mondeo TRV6	Omar Martínez Mondeo TRV6	—

KIT DE PRENSA

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



HISTORIAL DEL TOP RACE EN CONCORDIA

FECHA	POLE POSITION	CARRERA 1
14/12/2014	Agustín Canapino Mercedes-Benz TRV6	Néstor Girolami Lancer TRV6
14/6/2015	Facundo Arduso Mercedes-Benz TRV6	Matías Rodríguez Mercedes-Benz TRV6
5/6/2016	Mauro Giallombardo Ford Mondeo TRV6	Agustín Canapino Mercedes-Benz TRV6
23/7/2017	Mauro Giallombardo Ford Mondeo TRV6	Matías Rodríguez Lancer TRV6
15/4/2018	Martín Ponte Mercedes-Benz TRV6	Agustín Canapino Mercedes-Benz TRV6
21/4/2019	Agustín Canapino Mercedes-Benz TRV6	Matías Rodríguez Toyota Corolla TRV6
17/11/2019	Matías Rossi Toyota Camry TRV6	Matías Rossi Toyota Camry TRV6
9/4/2023	Jorge Barrio Chevrolet Cruze TRV6	Diego Azar Lexus TRV6
10/3/2024	Marcelo Ciarrocchi Lexus TRV6	Josito Di Palma Fiat Cronos TRV6
18/5/2025	Facundo Aldrighetti Lexus TRV6	Nicolás Palau Mercedes-Benz TRV6

KIT DE PRENSA

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



3º FECHA - 32º CAMPEONATO DE TOP RACE YPF ENERGÍA ARGENTINA

PARQUE AUTÓDROMO CIUDAD DE CONCORDIA, ENTRE RÍOS

1, 2 Y 3 DE MAYO DE 2026

INSCRIPTOS

EQUIPO	Nº	PILOTO	MODELO	PROCEDENCIA
OCTANOS COMPETICIÓN	133	PEDRO MARIEZCURRENA	FIAT CRONOS	GRAL. PRINGLES, BUENOS AIRES
	101	DIEGO VERRIELLO	FIAT CRONOS	MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES
	22	AYRTON GARDOQUI	FIAT CRONOS	RIO GALLEGOS, SANTA CRUZ
	105	NEREO QUEIJEIRO	FIAT CRONOS	LOMAS DEL MIRADOR
	17	JUAN PABLO TRAVERSO	FIAT CRONOS	SAN NICOLÁS, BUENOS AIRES
	69	ADRIAN HAMZE (M)	FIAT CRONOS	CAPITAL FEDERAL
LFB RACING TEAM	28	ROBERTO LOBAY (M)	MERCEDES-BENZ	PUAN, BUENOS AIRES
	92	ALEJANDRO IRAZUSTA (M)	LEXUS	AMÉRICA, BUENOS AIRES
	99	ANDRES DE VEGA (M) (R)	LEXUS	OLAVARRÍA, BUENOS AIRES
HALCÓN MOTORSPORT	31	CLAUDIO DOMINGUEZ (M)	CHEVROLET CRUZE	BUENOS AIRES
	40	MARCELO CIARROCCHI	FORD MONDEO	ALMAFUERTE, CÓRDOBA
JLS MOTORSPORT-CORSI SPORT	54	JULIAN RAMOS (R)	LEXUS	SAN VICENTE, BUENOS AIRES
MR MAURO RIAL	25	MAURO RIAL (M)	LEXUS	VELCHETA, RIO NEGRO
GUEVARA COMPETICIÓN	33	CARLOS GUTTLEIN (M)	LEXUS	CANALS, CÓRDOBA
JM MOTORSPORT	26	FEDERICO MONTANS (M)	LEXUS	MAR DE AJÓ, BUENOS AIRES
	2	NORBERTO GROSSO	FORD MONDEO	CANNING, BUENOS AIRES
ACATRAZ RACING	74	GUILLERMO PROMESTI (M) (R)	MERCEDES-BENZ	MATADEROS, BUENOS AIRES

(M) Copa Master // (R) Regreso // (D) Debutante

KIT DE PRENSA

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



CAMPEONATOS

PILOTOS

POS.	N°	PILOTOS	CALLEJERO 15/03/2026		EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
			CLAS.	FINAL	CLAS.	FINAL	
1	40	Marcelo CIARROCCHI	9	25	12	20	66
2	1	Facundo ALDRIGHETTI	12	20	0	0	32
3	101	Diego VERRIELLO	3	16	9	0	28
4	17	Juan Pablo TRAVERSO	0	13	3	10	26
5	20	Fabián FLAQUÉ	0	0	6	15	21
6	28	Roberto LOBAY	0	18	1	0	19
7	105	Nereo QUEIJEIRO	6	0	0	12	18
8	69	Adrián HAMZE	0	8	0	4	12
9	23	Federico MONTANS	0	10	0	0	10
10	33	Carlos GUTTLEIN	0	6	0	3	9
11	2	Norberto GROSSO	0	0	0	8	8
12	92	Alejandro IRAZUSTA	0	0	0	6	6
13	133	Pedro MARIEZCURRENA	0	4	0	2	6
14	76	Dario NECOCHEA	0	3	0	0	3
15	5	Marcelo CHIAPPETTA	0	2	0	0	2
16	25	Mauro RIAL	0	1	0	1	2
17	54	Julián RAMOS	1	0	0	0	1
18	22	Ayrton GARDOQUI	0	0	0	0	0
19	75	Guillermo PROMESTI	0	0	0	0	0
20	77	Christian VALLEJO	0	0	0	0	0

COPA MASTER

POS.	N°	PILOTOS	CALLEJERO 15/03/2026		TOTAL
			FINAL	EL ZONDA 12/04/2026	
1	69	Adrián HAMZE	4	6	10
2	28	Roberto LOBAY	9	0	9
3	92	Alejandro IRAZUSTA	0	9	9
4	26	Federico MONTANS	6	2	8
5	33	Carlos GUTTLEIN	3	4	7
6	25	Mauro RIAL	0	3	3
7	76	Dario NECOCHEA	2	0	2
8	5	Marcelo CHIAPPETTA	1	0	1
9	77	Christian VALLEJO	0	0	0
10	74	Guillermo PROMESTI	0	0	0

EQUIPOS

POS.	EQUIPOS	CALLEJERO 15/03/2026		EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
		CLAS.	FINAL	CLAS.	FINAL	
1	HALCÓN Motorsport	21	45	12	20	98
2	OCTANOS Competición	3	29	6	27	65
3	LFB Racing Team	0	18	1	6	25
4	JM Motorsport	0	10	0	8	18
5	GUEVARA Competición	0	6	0	3	9
6	JLS Motorsport-Corsi Sport	1	2	0	0	3
7	MR Mauro Rial	0	0	0	1	1
8	ACATRAZ Racing	0	1	0	0	1
9	XPRO Racing Team	0	0	0	0	0
10	IBBA Racing	0	0	0	0	0

PRESS KIT

Extensión

3.000 Mts

Fechas

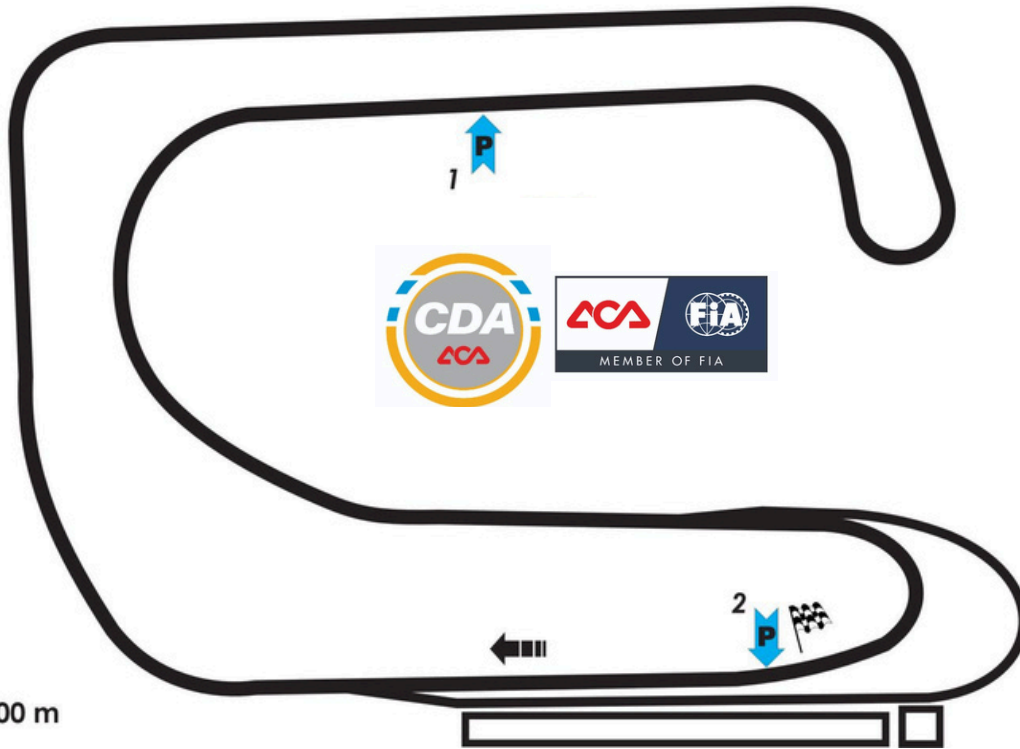
TC2000 #3 Top Race #3 FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Circuito 3



Parque Autódromo Ciudad de Concordia



Long: 3000 m



RÉCORDS A BATIR

Clasificación: Julián Ramos (CB Racing), 1:14.419/1000 a 145,120 km/h (28/06/25)

Récord de vuelta: Julián Ramos (CB Racing), 1:14.937/1000 a 144,121 km/h (28/06/25)

Máximos ganadores: 14 ganadores distintos en 14 finales disputadas.

PRESS KIT

Extensión **3.000 Mts** Fechas **TC2000 #3 Top Race #3 FN #2**

Días / Lugar
Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
 Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Circuito 3



HISTORIAL FÓRMULA NACIONAL EN CONCORDIA

FECHA	PILOTO	CATEGORÍA
11/5/1969	Carlos Ragno	Fórmula 4
20/4/1986	Gabriel Furlán	Fórmula Renault
12/6/1988	Luis Belloso	Fórmula Renault
25/6/1989	Daniel Neviani	Fórmula Renault
22/11/1992	Roberto Sánchez	Fórmula Renault
4/7/1993	Guillermo Di Giacinti	Fórmula Renault
12/10/1997	Carlos Bulla	Fórmula Renault
9/10/2005	Lucas Benamo	Fórmula Renault
4/6/2016	Gastón Cabrera	Fórmula Renault
5/6/2016	Emiliano Marino	Fórmula Renault
30/4/2022	Nicolás Suárez	Fórmula Nacional Argentina
1/5/2022	Juan Pablo Traverso	Fórmula Nacional Argentina
28/6/2025	Julio Velazquez	Fórmula Nacional Argentina
29/6/2025	Julián Ramos	Fórmula Nacional Argentina

PRESS KIT

Extensión 3.000 Mts Fechas TC2000 #3 Top Race #3 FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
 Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Circuito 3



2º FECHA CAMPEONATO ARGENTINO DE FÓRMULA NACIONAL 2026 PARQUE AUTÓDROMO CIUDAD DE CONCORDIA, ENTRE RÍOS INSCRIPTOS

EQUIPO	SEDE	#	PILOTO	PROCEDENCIA
MR RACING	RAFAELA, SANTA FE	46	BAUTISTA FACCIOLI	ROMANG, SANTA FE
		16	FELIPE SALOJ	CONCORDIA, ENTRE RÍOS
MG RAMINI	VILLA CONSTITUCIÓN, SANTA FE	44	MANUEL COSTAN	GENERAL PICO, LA PAMPA
		77	LUCIANO VICINO	LAS HERAS, MENDOZA
BUENOS AIRES RACING	C.A.B.A.	95	SANTINO ROBERI	LUQUE, CÓRDOBA
GIAVEDONI MOTORSPORT	GRAL. PICO, LA PAMPA	2	TOMÁS CAMPRA	LAS VARILLAS, CÓRDOBA
		33	ALEJANDRO GUTTLEIN	CANALS, CÓRDOBA
DELLA SANTINA COMPETICIÓN	MARCOS JUAREZ, CÓRDOBA	37	GENARO BEVILACQUA	ADELIA MARÍA, CÓRDOBA
FERREIRA MOTORSPORT	CÓRDOBA, CÓRDOBA	36	RENZO SABATINI	MAIPÚ, MENDOZA
		17	DANIELLA ORE	LIMA, PERÚ
CUDINA COMPETICIÓN	PUNTA ALTA, BAHIA BLANCA	32	MILTON CUDINA	PUNTA ALTA, BAHÍA BLANCA

PRESS KIT

Extensión 3.000 Mts Fechas TC2000 #3 Top Race #3 FN #2

Días / Lugar
 Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
 Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Circuito 3



CAMPEONATOS

PILOTOS

POS.	Nº	PILOTOS	EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
			CLAS.	FINAL	
1	2	Tomás CAMPRA	15	30	47
2	77	Luciano VICINO	6	18	26
3	36	Renzo SABATINI	0	25	25
4	99	Joaquín DOMINGUEZ	9	12	23
5	44	Manuel COSTAN	0	17	17
6	7	Benjamín SQUAGLIA	14	0	14
7	14	Juan Cruz FARIAS	5	9	14
8	95	Santino ROBERI	0	2	2
9	33	Alejandro GUTTLEIN	0	0	0

EQUIPOS

POS.	EQUIPOS	EL ZONDA 12/04/2026		TOTAL
		CLAS.	FINAL	
1	GIAVEDONI Motorsport	17	30	47
2	MG Ramini	10	33	43
3	MR Racing	19	9	28
4	FERREIRA Motorsport	2	23	25
5	GUEVARA Competición	11	12	23

CRONOGRAMA ACTIVIDADES

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



INICIO	FINAL	TIEMPO	CATEGORÍA	VIERNES 01.05.2026
--------	-------	--------	-----------	--------------------

8:00				Apertura acreditaciones
11:00	17:00	6 hs.	TC2000 / TR / FN	Verificacion tecnica
11:00	17:00	6 hs.	TC2000 / TR / FN	Inscripcion y AAV
11:00	17:00	6 hs.	TC2000 / TR / FN	Verificacion administrativa
14:00	15:00	1 h.	TC2000 / TR / FN	Sorteo de neumaticos
15:30				Entrada de los servicios a pista
16:00	16:15	15 m.	TR	Practica libre autorizados (solo por lista ASSA)
16:25	16:40	15 m.	CF	Practica libre autorizados (solo por lista Copa Fiat)
16:50	17:20	30 m.	FN	Practica oficial 1 (todos juntos)
17:30	17:40	10 m.	TC2000	Shakedown (todos juntos)
17:50	18:00	10 m.	TR	Shakedown (todos juntos)
18:00				Retiro de los servicios de pista

INICIO	FINAL	TIEMPO	SÁBADO 02.05.2026
--------	-------	--------	-------------------

8:00			Entrada de los servicios de pista
8:30	8:55	25 m.	TR Practica oficial 1 (grupo libre eleccion)
9:00	9:25	25 m.	TR Practica oficial 1 (grupo libre eleccion)
10:00			TR Reunion de pilotos con CDA
9:30	10:00	30 m.	FN Practica oficial 2 (todos juntos)
10:30			FN Reunion de pilotos con CDA
10:05	10:30	25 m.	CF Practica oficial 1 (todos juntos)
11:00			CF Reunion de pilotos con CDA
10:40	11:05	25 m.	TC2000 Practica oficial 1 (grupo A)
11:10	11:35	25 m.	TC2000 Practica oficial 1 (grupo B)
12:00			TC2000 Reunion de pilotos con CDA
11:40	12:00	20 m.	TR Practica oficial 2 (grupo libre eleccion)
12:05	12:25	20 m.	TR Practica oficial 2 (grupo libre eleccion)
12:30	12:50	20 m.	CF Practica oficial 2 (todos juntos)
12:55	13:05	10 m.	FN Clasificacion box cerrado todos juntos
13:10	13:30	20 m.	TC2000 Practica oficial 2 (grupo libre eleccion)
13:35	13:55	20 m.	TC2000 Practica oficial 2 (grupo libre eleccion)
14:00	14:10	10 m.	TR Clasificacion box cerrado grupo A
14:15	14:25	10 m.	TR Clasificacion box cerrado grupo B
14:30	14:40	10 m.	CF Clasificacion
14:40	15:00	20 m.	ASSA Espacio libre / Actividad promocional.
15:00		5 m.	FN Apertura de box

CRONOGRAMA ACTIVIDADES

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



INICIO	FINAL	TIEMPO	SÁBADO 02.05.2026	
15:05			FN	Cierre de boxes
15:05			FN	Despeje de grilla
15:10	15:30	20 m.	FN	Vuelta previa y carrera final 1 15 minutos + 1 vuelta
15:35	15:45		FN	Podio
15:30	15:40	10 m.	TC2000	Parque cerrado box 45°
15:40	16:15	35 m.	TC2000	Clasificación 1 vuelta lanzada
16:20		5 m.	TR	Apertura de box
16:25			TR	Cierre de boxes
16:25			TR	Despeje de grilla
16:30	16:50	20 m.	TR	Vuelta previa Sprint 15 minutos + 1 vuelta (No hay podio)
17:00		5 m.	CF	Apertura de box
17:05			CF	Cierre de boxes
17:05			CF	Despeje de grilla
17:10	17:35	25 m.	CF	Vuelta previa y carrera final 1 20 minutos + 1 vuelta
17:40	17:50		CF	Podio
18:00				Retiro de los servicios de pista

15:00 a 18:00 hs.

TyC Sports play
TyC Sports 2

INICIO	FINAL	TIEMPO	DOMINGO 03.05.2026	
9:00				Entrada de los servicios de pista
9:20	9:30	10 m.	TR	Warm -up
9:45	9:55	10 m.	TC2000	Warm -up
10:00		5 m.	FC	Apertura de box
10:05			FC	Cierre de boxes
10:05			FC	Despeje de grilla
10:10	10:35	25 m.	FC	Vuelta previa y carrera final 2 20 minutos + 1 vuelta
10:40	10:50		FC	Podio
10:45		5 m.	FN	Apertura de box
10:50			FN	Cierre de boxes
10:50			FN	Despeje de grilla
10:55	11:20	25 m.	FN	Vuelta previa y carrera final 2 20 minutos + 1 vuelta
11:25	11:35		FN	Podio
11:30		5 m.	TR	Apertura de box
11:35			TR	Cierre de boxes
11:40			TR	Despeje de grilla
11:45	12:15	30 m.	TR	Vuelta previa y carrera final 25 minutos + 1 vuelta
12:20	12:30		TR	Podio

10:00 a 14:00 hs.

TyC Sports
TyC Sports play

CRONOGRAMA ACTIVIDADES

Extensión

4.700 Mts
3.000 Mts

Fechas

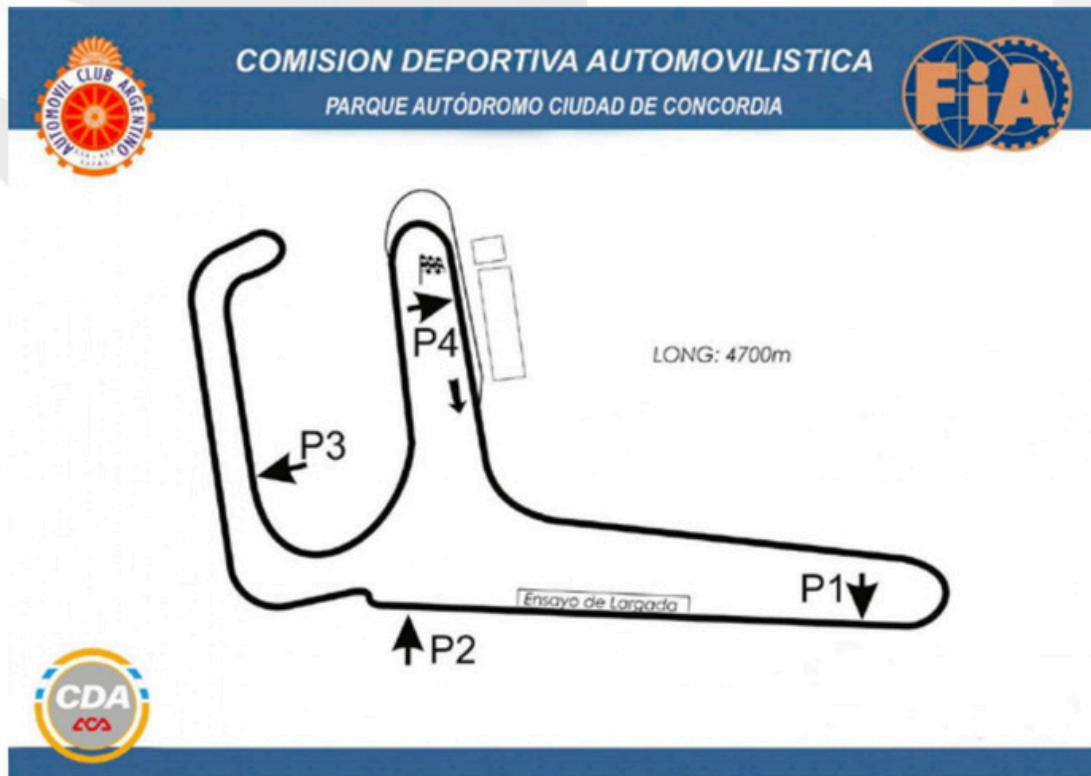
TC2000 #3 Top Race #3
FN #2

Días / Lugar

Viernes 1, Sábado 2 y Domingo 3 de Mayo 2026
Parque Autódromo Ciudad de Concordia



INICIO	FINAL	TIEMPO		DOMINGO 03.05.2026
12:15	12:35	20 m.	ASSA	Actividad Promocional
12:35		5 m.	TC2000	Apertura de box
12:40			TC2000	Cierre de boxes
12:40	12:55	15 m.	TC2000	Grid Show
12:55			TC2000	Despeje de grilla
13:00	13:40	40 m.	TC2000	Vuelta previa y carrera final 35 minutos + 1 vuelta
13:45	14:00		TC2000	Podio
14:00				Retiro de los servicios de pista



CRONOMETRAJE Y TIEMPOS ONLINE

<https://icedrive.net/s/yY29b55SXbwTA9y1NxvFTu7ufyxC>
<https://speedhive.mylaps.com/>

App para teléfonos Speedhive

MYLAPS speedhive