

TC2000 NEXT GEN /



47° CAMPEONATO DE TC2000 YPF ENERGÍA ARGENTINA
FECHA 2 | AUTÓDROMO EL ZONDA - EDUARDO COPELLO DE SAN JUAN



El ADN técnico de la era SUV

FICHA TÉCNICA

Modelos: SUV del segmento C

Motor: 5 cilindros turbo, desarrollado por BaseN Engineering

Potencia máxima: 500 HP

Torque: 550 Nm

Cilindrada: 2.500 cc

Régimen máximo: 8.000 rpm

Velocidad máxima: 300 km/h

Transmisión: XTrac secuencial de 6 marchas + reversa

Suspensión: Independiente delantera y trasera

Frenos: Disco en las 4 ruedas. Caliper de freno delantero de 6 pistones y trasero de 4. Marca Brembo.

Llantas: 18" de aleación

Neumáticos: Pirelli P Zero (desarrollo exclusivo para el TC2000).

Medidas: 285/645-18

Peso (con piloto): 1.200 kg

Kit aerodinámico: Splitter delantero con difusor, Dive Planes y branquias en guardabarros (pasa ruedas), canalizadores de aire e intercooler con evacuación de aire en doble flujo por capot, piso con efecto suelo, difusor trasero y alerón trasero adaptable de un elemento de fibra de carbono.

Carga aerodinámica estimada: Hasta 600 kg (según set up del vehículo).

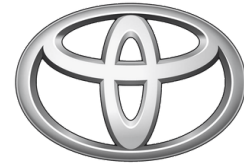
PUNTOS CLAVE

- Primera categoría de automovilismo de turismo basada en SUVs.
- Motor argentino de 500 CV desarrollado en Córdoba.
- Aerodinámica de alto rendimiento diseñada por especialistas internacionales.
- Siete modelos de SUV en la pista: Toyota Corolla Cross GR, Toyota Corolla Cross, Honda ZR-V, VW Nivus, Chevrolet Trucker, Nissan Kicks Play y Fiat Pulse.
- Dos equipos oficiales: Toyota GAZOO Racing YPF Infinia y Honda YPF Racing.

BALANCE DE PERFORMANCE (BoP)

La paridad técnica en el campeonato se consigue a través del BoP que ajusta pequeños parámetros técnicos para asegurar la competitividad entre vehículos de diferentes marcas y diseños.

Los SUV del TC2000



Toyota Corolla Cross GR-S



Honza ZR-V

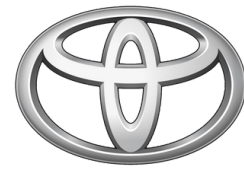


Chevrolet Tracker



Volkswagen Nivus

Los SUV del TC2000



Toyota Corolla Cross



Nissan Kicks



Fiat Pulse

Hitos del TC2000

INICIOS

El TC2000 nace en 1979 con un campeonato de presentación de cuatro carreras. Inicialmente, los vehículos eran de tracción trasera y motores de 2.000 cm³. La primera carrera fue ganada por José Miguel Pontoriero, mientras que el campeón del torneo presentación fue Cocho López. En 1980 se disputa el primer campeonato argentino que ganó Jorge Omar del Río.

LA ERA DE LA TRACCIÓN DELANTERA

La llegada de vehículos de tracción delantera, como el Renault 18, en 1984 impulsó un cambio en el reglamento técnico para permitir su competitividad. En 1985, debutan también modelos emblemáticos como la Ford Sierra XR4 y la Renault Fuego.

EL DOMINIO DE LA RENAULT FUEGO

La Renault Fuego se convierte en el modelo más exitoso de la categoría, logrando ocho títulos de marca consecutivos para Renault entre 1986 y 1993. Este dominio cimenta una época dorada para la marca francesa en el TC2000.

JUAN MARÍA TRAVERSO, LA LEYENDA

El "Flaco" Traverso es el máximo campeón en la historia de la categoría, con siete títulos: seis con Renault Fuego (1986, 1988, 1990 a 1993) y uno con Peugeot 405 (1995). Su alianza con Oreste Berta marcó una de las duplas más recordadas del automovilismo argentino.

EVOLUCIÓN TÉCNICA

A partir de 1997, el TC2000 implementa motores de 16 válvulas y 280 HP, generando un salto de calidad técnica. Marcas como Ford, Honda, Chrysler y Peugeot refuerzan su presencia oficial, revitalizando la competencia.

FECHAS ESPECIALES

En el nuevo milenio, la categoría introduce pontones laterales para mejorar la seguridad, y un nuevo formato de fines de semana con dos carreras y sistema de penalizaciones. En 2004 nace un evento icónico: los 200 Kilómetros de Buenos Aires.

EXPERIENCIA INTERNACIONAL

Entre 2006 y 2008 la categoría incluye en su calendario competencias fuera del territorio argentino. Se incluyeron fechas en Brasil (Curitiba e Interlagos) y Uruguay (Punta del Este, Uruguay).

ADOPCIÓN DE MOTORES GENÉRICOS

Para contener costos y mejorar la paridad técnica, en 2009 se adopta el uso de motores Duratec by Berta, unificando la motorización de todos los vehículos.

COPA ENDURANCE

Se instaure la Copa Endurance Series, un torneo paralelo para las carreras con pilotos invitados. En 2009, Norberto Fontana y Ricardo Mauricio se consagran campeones; en 2010, Mariano Werner y Esteban Guerrieri logran la corona.

CARRERAS EN CALLEJEROS

El TC2000 no solo se ha presentado en autódromos también llevó su espectáculo a circuitos callejeros: lo hizo en callejeros en las ciudades de Santa Fe (incluso en formato nocturno), Buenos Aires (ante más de un millón de espectadores) y Punta del Este, en Uruguay.

LA LLEGADA DE LOS MOTORES INGLESES

En 2012, el TC2000 da un salto tecnológico con la incorporación de motores V8 de 430 HP desarrollados por la empresa británica Radical Performance Engines. Esta reforma posiciona a la categoría como la más potente de Sudamérica.

RÉCORDS EN RAFAELA

En 2012, en el óvalo de Rafaela, se establecieron dos récords aún vigentes: Gabriel Ponce de León (Honda Civic) estableció 306,383 km/h como velocidad final; mientras que Facundo Ardusso (Peugeot 408) estableció 264,817 km/h de promedio para la vuelta.

COMPETENCIA EN UN ESTADIO

En 2013, el TC2000 realiza la primera competencia de automovilismo en el interior de un estadio en Latinoamérica. Fue una prueba especial de eliminación mano a mano en el Estadio Único de La Plata que ganó Leonel Pernía.

UN NUEVO CAMBIO DE IMPULSOR

En 2019 la categoría introdujo los motores 2.0 turbo de la empresa francesa Orecar. Estos impulsores ofrecían 390 caballos de fuerza, una cifra que se desplegaba en su totalidad cuando se activaba el Push to Pass, utilizado para generar sobrepasos.

ESTRENO DE LOS SUV

En 2025, el TC2000 marca otro hito al convertirse en la primera categoría del mundo basada exclusivamente en SUVs de serie adaptados para la competición. Esta transformación, acompañada de una nueva motor de 500 caballos desarrollado en Argentina, refleja la evolución del mercado automotor, reafirma el vínculo con la industria y redefine el espectáculo para una nueva generación de fanáticos.



Todos los campeones del TC2000

A lo largo de más de cuatro décadas, el TC2000 construyó una historia de éxitos, récords y momentos inolvidables. Cada campeón refleja el espíritu de evolución y pasión que hoy impulsa la nueva era SUV.

- 1980:** Jorge O. del Río (VW 1500/Pianetto Competición)
- 1981:** Jorge O. del Río (VW 1500/Pianetto Competición)
- 1982:** Jorge O. del Río (VW 1500/Pianetto Competición)
- 1983:** Rubén L. Di Palma (VW 1500/Di Palma Competición)
- 1984:** Mario Gayraud (Ford Taunus/Herceg Competición)
- 1985:** Rubén Daray (Ford Sierra XR4/Akel Competición)
- 1986:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1987:** Silvio Oltra (Renault Fuego/Benavídez Competición)
- 1988:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1989:** Miguel A. Guerra (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1990:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1991:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1992:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1993:** Juan María Traverso (Renault Fuego/Berta Motorsport)
- 1994:** Guillermo Maldonado (VW Gol/VW YPF Motorsport)
- 1995:** Juan María Traverso (Peugeot 405/Peugeot Sport)
- 1996:** Ernesto Bessone (Ford Escort/Esso Competition)
- 1997:** Henry Martin (Ford Escort Zetec/Berta Motorsport)
- 1998:** Omar Martínez (Honda Civic 4p/Honda Racing)
- 1999:** Juan Manuel Silva (Honda Civic 4p/Honda Racing)
- 2000:** Daniel Cingolani (Ford Escort Zetec/Berta Motorsport)
- 2001:** Gabriel Ponce de León (Ford Escort Zetec/Berta Motorsport)
- 2002:** Norberto Fontana (Toyota Corolla/Toyota Team Argentina)
- 2003:** Gabriel Ponce de León (Ford Focus/Ford-YPF)
- 2004:** Christian Ledesma (Chevrolet Astra/Chevrolet-Elaion)
- 2005:** Gabriel Ponce de León (Ford Focus/Ford-YPF)
- 2006:** Matías Rossi (Chevrolet Astra/Chevrolet-Elaion)
- 2007:** Matías Rossi (Chevrolet Astra/Chevrolet-Elaion)
- 2008:** José María López (Honda New Civic/Equipo Petrobras)
- 2009:** José María López (Honda New Civic/Equipo Petrobras)
- 2010:** Norberto Fontana (Ford Focus/Ford-YPF)
- 2011:** Matías Rossi (Toyota Corolla/Toyota Team Argentina)
- 2012:** José María López (Ford Focus/PSG16 Team)

Todos los campeones del TC2000

- 2013:** Matías Rossi (Toyota Corolla/Toyota Team Argentina)
2014: Néstor Girolami (Peugeot 408 /Team Peugeot Total Argentina)
2015: Néstor Girolami (Peugeot 408/Team Peugeot Total Argentina)
2016: Agustín Canapino (Chevrolet Cruze/Chevrolet YPF)
2017: Facundo Ardusso (Renault Fluence GT/Renault Sport)
2018: Facundo Ardusso (Renault Fluence/Renault Sport)
2019: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Renault Sport)
2020: Matías Rossi (Toyota Corolla/Toyota Gazoo Racing Argentina)
2021: Agustín Canapino (Chevrolet Cruze/Chevrolet YPF)
2022: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Axion Energy Sport)
2023: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Axion Energy Sport)
2024: Leonel Pernía (Renault Fluence GT/Axion Energy Sport)
2025: Matías Rossi (Toyota Corolla Cross GR-S/Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA)

Top 10 victorias

- 1) Juan María Traverso, 68
- 2) Matías Rossi, 46
- 3) Leonel Pernia, 39
- 4) Agustín Canapino, 29
- 5) Ernesto Bessone , 28
- 6) Gabriel Ponce De León, 26
- 7) Omar Martínez, 24
- 8) Juan Manuel Silva, 22
- 9) Henry Martin, 19
- 10) Facundo Ardusso, 18
José María López, 18

Top 10 pole positions

- 1) Juan María Traverso, 73
- 2) Leonel Pernia, 39
- 3) Agustín Canapino, 34
- 4) José María López, 31
- 5) Juan Manuel Silva, 29
- 6) Gabriel Ponce De León, 28
- 7) Matías Rossi, 27
- 8) Daniel Cingolani, 26
- 9) Ernesto Bessone, 25
- 10) Henry Martin, 24



Juan María Traverso
(7 títulos)



Matías Rossi
(6 títulos)



Leonel Pernía
(4 títulos)



José María López
(3 títulos)

PRESS KIT

Extensión

3.240 Mts

Fechas

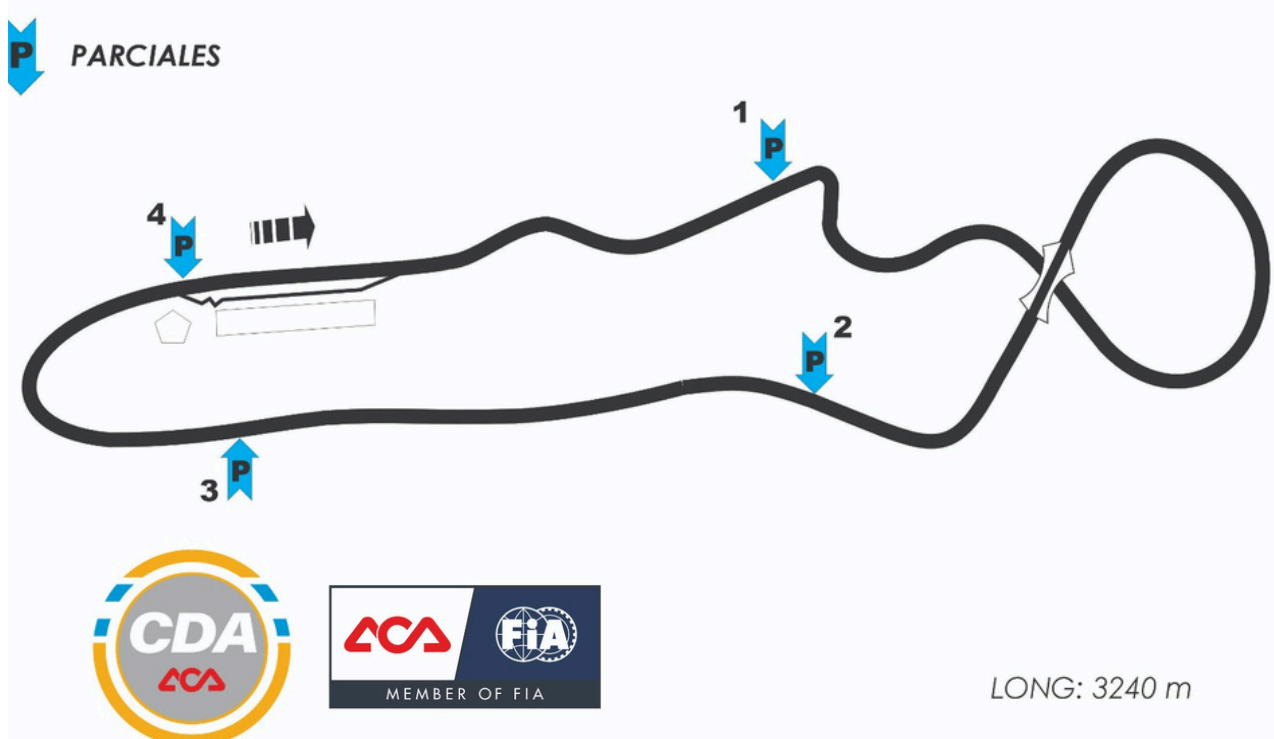
TC2000 #2 Top Race #2 FN #1 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



Autódromom "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan



RÉCORDS A BATIR

Clasificación: Facundo Arduso (Renault Fluence), 1:10.683/1000 a 165,018 km/h.
4/11/2017

Récord de vuelta: José María López (Ford Focus), 1:11.290/1000 a 163,613 km/h.
20/05/2012

Máximo ganador: Juan María Traverso (1987, 1996, 1998 I, II y III y 2001).

Ultimo ganador: Gabriel Ponce de León (Toyota Corolla Cross), 12/10/2025.

PRESS KIT

Extensión

3.240 Mts

Fechas

TC2000 #2 Top Race #2 FN #1 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



HISTORIAL DEL TC2000 EN SAN JUAN

FECHA	PILOTO	AUTO
13/9/1981	Jorge Omar del Río	VW 1500
12/9/1982	Jorge Omar del Río	VW 1500
5/8/1984	Esteban Fernandino	Ford Taunus
4/10/1987	Juan María Traverso	Renault Fuego
13/6/1993	Ernesto Bessone	Ford Sierra
18/9/1994	Miguel Ángel Etchegaray	Renault 19
9/6/1996	Juan María Traverso	Peugeot 405
1/6/1997	Henry Martín	Ford Escort
1/6/1997	Ernesto Bessone	Ford Escort
7/9/1997	Henry Martín	Ford Escort
7/9/1997	Ernesto Bessone	Ford Escort
10/5/1998	Juan María Traverso	Honda Civic
10/5/1998	Juan María Traverso	Honda Civic
20/9/1998	Juan María Traverso	Honda Civic
20/9/1998	Luis Belloso	Ford Escort
7/5/2000	Gabriel Ponce de León	Ford Escort
24/9/2000	Daniel Cingolani	Ford Escort
20/5/2001	Walter Hernández	Ford Escort
9/9/2001	Juan María Traverso	Toyota Corolla

FECHA	PILOTO	AUTO
5/5/2002	Marcelo Bugliotti	Honda Civic
1/9/2002	Juan Manuel Silva	Honda Civic
4/5/2003	Norberto Fontana	Toyota Corolla
9/5/2004	Gabriel Furlan	Mitsubishi Lancer
8/5/2005	Nicolás Vuyovich	Toyota Corolla
28/5/2006	Martín Basso	Ford Focus
20/5/2007	Christian Ledesma	Chevrolet Astra
8/6/2008	Gabriel Ponce de León	Ford Focus
25/10/2009	José María López	Honda Civic
25/10/2009	José María López	Honda Civic
22/5/2011	Matías Rossi	Toyota Corolla
20/5/2012	Matías Rossi	Toyota Corolla
12/5/2013	Matías Rossi	Toyota Corolla
5/10/2014	Matías Muñoz Marchesi	Chevrolet Cruze
23/10/2016	Esteban Guerrieri	Toyota Corolla
5/11/2017	Mariano Werner	Peugeot 408
22/7/2018	Matías Rossi	Toyota Corolla
15/9/2019	Matías Milla	Renault Fluence
12/10/2025	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross



PRESS KIT

Extensión

3.240 Mts

Fechas

TC2000 #2 Top Race #2 FN #1 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026

Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



ESTADÍSTICAS TC2000 EN SAN JUAN

PILOTOS MÁS GANADORES

PILOTO	VICTORIAS
Juan María Traverso	6
Matías Rossi	4
Ernesto Bessone	3
Gabriel Ponce de León	3
Jorge Omar Del Río	2
Henry Martín	2
José María López	2
Esteban Fernandino	1
Miguel Ángel Etchegaray	1
Luis Belloso	1
Daniel Cingolani	1
Walter Hernández	1
Marcelo Bugliotti	1
Juan Manuel Silva	1
Norberto Fontana	1
Gabriel Furlan	1
Nicolás Vuyovich	1
Martín Basso	1
Christian Ledesma	1
Matías Muñoz Marchesi	1
Esteban Guerrieri	1
Mariano Werner	1
Matías Milla	1

MODELOS MÁS GANADORES

MODEL	VICTORIAS
Ford Escort	8
Toyota Corolla	8
Honda Civic	7
VW 1500	2
Ford Focus	2
Ford Taunus	1
Renault Fuego	1
Ford Sierra	1
Renault 19	1
Peugeot 405	1
Mitsubishi Lancer	1
Chevrolet Astra	1
Chevrolet Cruze	1
Renault Fluence	1
Toyota Corolla Cross	1

MARCAS MÁS GANADORAS

MARCA	VICTORIAS
Ford	12
Toyota	9
Honda	7
Renault	3
Volkswagen	2
Peugeot	2
Chevrolet	2
Mitsubishi	1

PRESS KIT

Extensión

3.240 Mts

Fechas

TC2000 #2 Top Race #2 FN #1 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026

Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



INSCRIPTOS TC2000

EQUIPO	N°	PILOTO	MODELO	PROCEDENCIA
HONDA YPF RACING	83	FACUNDO ALDRIGHETTI	HONDA ZR-V	VILLA REGINA, RIO NEGRO
	23	FRANCISCO MONARCA	HONDA ZR-V	TIGRE, BUENOS AIRES
TOYOTA GAZOO RACING YPF INFINIA TURBOCLEAN	1	MATÍAS ROSSI	TOYOTA COROLLA CROSS GR-S	DEL VISO, BUENOS AIRES
	162	EMILIANO STANG	TOYOTA COROLLA CROSS GR-S	CRESPO, ENTRE RIOS
TOYOTA GAZOO RACING YPF INFINIA TURBOCLEAN 2	5	VALENTÍN YANKELEVICH	TOYOTA COROLLA CROSS GR-S	CAPITAL FEDERAL
YPF ELAION AURO PRORACING	30	LUCAS VICINO	CHEVROLET TRACKER	LAS HERAS, MENDOZA
	64	FRANCO MORILLO	CHEVROLET TRACKER	JUNÍN, BUENOS AIRES
PRORACING	7	NICOLÁS TRAUT	CHEVROLET CRUZE	LAS FLORES, BUENOS AIRES
	78	FRANCO RIVA	CHEVROLET CRUZE	GUALEGUAYCHÚ, ENTRE RÍOS
HALCÓN MOTORSPORT	96	NICOLÁS PALAU	VW NIVUS	SAN MARTÍN, MENDOZA
CORSI SPORT	32	GABRIEL PONCE DE LEÓN	TOYOTA COROLLA CROSS	JUNÍN, BUENOS AIRES
	11	TOMÁS FERNÁNDEZ	TOYOTA COROLLA CROSS	SAN JORGE, SANTA FE
ATR RACING	25	MARCELO CIARROCCHI	FIAT PULSE	ALMAFUERTE, CÓRDOBA
	86	BENJAMÍN SQUAGLIA	FIAT CRONOS	SANTA FE, SANTA FE
ATR RACING 2	19	NICOLÁS GINES	TOYOTA COROLLA	LA PLATA, BUENOS AIRES
PFENING COMPETICIÓN	115	DIEGO CIANTINI	NISSAN KICKS PLAY	BALCARCE, BUENOS AIRES

KIT DE PRENSA

Extensión

3.240 Mts

Fechas

Top Race #2 TC2000 #2 FN #1 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



HISTORIAL DEL TOP RACE EN SAN JUAN

FECHA	CARRERA 1	CARRERA 2
3/10/2004	Omar Martínez (Ford Focus)	Marcelo Guerra (BMW 320)
18/9/2005	Daniel Cingolani (Citroën C5 TRV6)	
24/9/2006	Ariel Pacho (Alfa 156 TRV6)	
23/9/2007	Henry Martin (Mondeo TRV6)	
17/8/2008	Sebastián Diruscio (Mercedes TRV6)	
17/5/2009	José María López (Mondeo TRV6)	
16/5/2010	Juan Manuel Silva (Mondeo TRV6)	
16/10/2011	Agustín Canapino (Mercedes TRV6)	
24/7/2016	Néstor Girolami (Mondeo TRV6)	Luis José Di Palma (Mercedes TRV6)
18/6/2017	Mariano Altuna (Cruze TRV6)	Agustín Canapino (Mercedes TRV6)
13/5/2018	Luis José Di Palma (Mercedes TRV6)	Franco Girolami (Lancer TRV6)
12/5/2019	Franco Girolami (Lancer TRV6)	



RÉCORD VIGENTE

Omar Martínez, 1:14.105 a 157,876 km/h (16/10/2011).

KIT DE PRENSA

Extensión

3.240 Mts

Fechas

Top Race #2 TC2000 #2 FN #1 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



INSRIPTOS TOP RACE

EQUIPO	N°	PILOTO	MODELO	PROCEDENCIA
OCTANOS COMPETICIÓN	133	PEDRO MARIEZCURRENA	FIAT CRONOS	GRAL. PRINGLES, BUENOS AIRES
	101	DIEGO VERRIELLO	FIAT CRONOS	MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES
	22	AYRTON GARDOQUI	FIAT CRONOS	RIO GALLEGOS, SANTA CRUZ
	105	NEREO QUEIJEIRO	FIAT CRONOS	LOMAS DEL MIRADOR
	17	JUAN PABLO TRAVERSO	FIAT CRONOS	SAN NICOLÁS, BUENOS AIRES
	20	FABIAN FLAQUÉ (R)	FIAT CRONOS	SAN JUAN, SAN JUAN
	69	ADRIAN HAMZE (M)	FIAT CRONOS	CAPITAL FEDERAL
LFB RACING TEAM	28	ROBERTO LOBAY (M)	MERCEDES-BENZ	PUAN, BUENOS AIRES
	92	ALEJANDRO IRAZUSTA (M) (R)	LEXUS	AMÉRICA, BUENOS AIRES
HALCÓN MOTORSPORT	1	FACUNDO ALDRIGHETTI	CHEVROLET CRUZE	VILLA REGINA, RÍO NEGRO
	40	MARCELO CIARROCCHI	FORD MONDEO	ALMAFUERTE, CÓRDOBA
MR MAURO RIAL	25	MAURO RIAL (M)	LEXUS	VELCHETA, RIO NEGRO
GUEVARA COMPETICIÓN	33	CARLOS GUTTLEIN (M)	LEXUS	CANALS, CÓRDOBA
JM MOTORSPORT	26	FEDERICO MONTANS (M)	LEXUS	MAR DE AJÓ, BUENOS AIRES
	2	NORBERTO GROSSO (R)	FORD MUSTANG	CANNING, BUENOS AIRES

*(M) Copa Master // *(R) Regreso // (D) Debutante

PRESS KIT

Extensión

3.240 Mts

Fechas

FN #1 TC2000 #2 Top Race #2 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
 Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



HISTORIAL DE LA FÓRMULA NACIONAL EN SAN JUAN

FECHA	PILOTO
13/6/1993	Juan Manuel Silva (FR)
18/9/1994	Guillermo Di Giacinti (FR)
1/9/2002	Lucas Dionisi (FR)
4/5/2003	Maximiliano Merlino (FR)
8/5/2005	Mariano Ponce de León (FR)
28/5/2006	Néstor Girolami (FR)
20/5/2007	Mariano Werner (FR)
8/6/2008	Matías Muñoz Marchesi (FR)
25/10/2009	Franco Vivian (FR)
22/5/2011	Gianfranco Collino (FR)
20/5/2012	Julián Santero (FR)
12/5/2013	Manuel Luque (FR)

FECHA	PILOTO
4/10/2014	Agustín Lima Capitao (FR)
5/10/2014	Guillermo Rey (FR)
22/10/2016	Martín Chialvo (FR)
23/10/2016	Rudi Bundziak (FR)
4/11/2017	Hernán Satler (FR)
5/11/2017	Hernán Palazzo (FR)
21/7/2018	Lautaro Piñeiro (FR)
22/7/2018	Nicolás Moscardini (FR)
14/9/2019	Eduardo Moreno (FR)
15/9/2019	Tobías Martínez (FR)

(FR) Fórmula Renault



RÉCORD VIGENTE

Manuel Luque, 1:13.704 a 158,255 km/h (11/05/2013)

PRESS KIT

Extensión

3.240 Mts

Fechas

FN #1 TC2000 #2 Top Race #2 FIAT #2

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
 Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



INSRIPTOS FÓRMULA NACIONAL

EQUIPO	SEDE	#	PILOTO	PROCEDENCIA
MR RACING	RAFAELA, SANTA FE	7	BENJAMIN SQUAGLIA	SANTA FE, SANTA FE
		8	CIRO DI ROSA	PEHUAJÓ, BUENOS AIRES
		14	JUAN CRUZ FARIAS	CASEROS, BUENOS AIRES
MG RAMINI	VILLA CONSTITUCIÓN, SANTA FE	44	MANUEL COSTAN	GENERAL PICO, LA PAMPA
		77	LUCIANO VICINO	LAS HERAS, MENDOZA
BUENOS AIRES RACING	C.A.B.A.	95	SANTINO ROBERI	LUQUE, CÓRDOBA
GIAVEDONI MOTORSPORT	GRAL. PICO, LA PAMPA	2	TOMÁS CAMPRA	LAS VARILLAS, CÓRDOBA
		33	ALEJANDRO GUTTLEIN	CANALS, CÓRDOBA
GUEVARA COMPETICIÓN	ARIAS, CÓRDOBA	99	JOAQUÍN DOMINGUEZ	CORONEL PRINGLES, BUENOS AIRES
FERREIRA MOTORSPORT	CÓRDOBA, CÓRDOBA	36	RENZO SABATINI	MAIPÚ, MENDOZA

CRONOGRAMA ACTIVIDADES

Extensión

3.240 Mts

Fechas

TC2000 #2 Top Race #2 FN #1

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026
Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



Participan del
Evento

TOP RACE

FN FÓRMULA NACIONAL
ARGENTINA



INICIO	FINAL	TIEMPO	CATEGORÍA	VIERNES 10.04.2026
09:00			TODAS	Apertura acreditaciones
14:00	18:00	4 hs.	TODAS	Verificacion tecnica
14:00	18:00	4 hs.	TODAS	Inscripcion y AAV
14:00	18:00	4 hs.	TODAS	Verificacion administrativa
14:00	14:30	30 m.	TODAS	Sorteo de neumaticos
16:30				Entrada de los servicios a pista
16:55	17:10	15 m.	TOP RACE	Tanda libre autorizados por lista (debutantes, vs)
17:20	17:35	15 m.	FORMULA	Tanda libre
17:45	18:00	15 m.	TC2000	Tanda libre autorizados (todos los autos)
18:00				Retiro de los servicios de pista
INICIO	FINAL	TIEMPO		SÁBADO 11.04.2026
8:30				Entrada de los servicios de pista
9:00	9:10	10 m.	TOP RACE	Shakedown (todos juntos)
9:25	9:35	10 m.	TC2000	Shakedown (todos juntos)
9:50	10:10	20 m.	FORMULA	Practica oficial 1
10:25			FORMULA	Reunion de pilotos con CDA
10:20	10:40	20 m.	TOP RACE	Practica oficial 1 (grupo A)
10:45	11:05	20 m.	TOP RACE	Practica oficial 1 (grupo B)
11:20			TOP RACE	Reunion de pilotos con CDA
11:20	11:40	20 m.	TC2000	Practica oficial 1 (grupo A)
11:45	12:05	20 m.	TC2000	Practica oficial 1 (grupo B)
12:20			TC2000	Reunion de pilotos con CDA
12:15	12:35	20 m.	FORMULA	Practica oficial 2
12:45	13:05	20 m.	TOP RACE	Practica oficial 2 (grupo A)
13:10	13:30	20 m.	TOP RACE	Practica oficial 2 (grupo B)
13:45	14:05	20 m.	TC2000	Practica oficial 2 (grupo A)
14:10	14:30	20 m.	TC2000	Practica oficial 2 (grupo B)
14:30	15:00	30 m.	AUTOSPORTS	Actividad Promocional
15:05	15:17	12 m.	TOP RACE	Clasificacion box cerrado grupo B
15:22	15:34	12 m.	TOP RACE	Clasificacion box cerrado grupo A
15:40	15:52	12 m.	FORMULA	Clasificacion box cerrado todos juntos
16:00	16:10	10 m.	TC2000	Parque cerrado box 45°
16:10	16:45	35 m.	TC2000	Clasificacion 1 vuelta lanzada
17:00	17:30	30 m.	AUTOSPORTS	Actividad Promocional
17:00				Retiro de los servicios de pista

15:05 a 16:45 hs.

TyC Sports

CRONOGRAMA ACTIVIDADES

Extensión

3.240 Mts

Fechas

TC2000 #2 Top Race #2 FN #1

Días / Lugar

Sábado 11 y Domingo 12 de Abril 2026

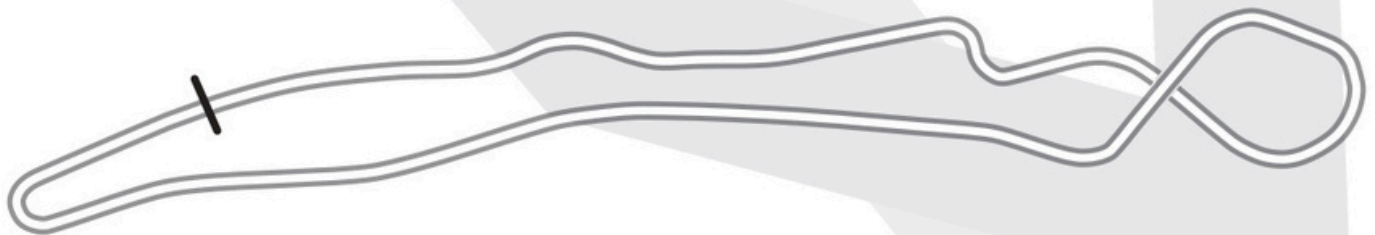
Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello



INICIO	FINAL	TIEMPO		DOMINGO 12.04.2026
8:30				Entrada de los servicios de pista
9:40	9:50	10 m.	TOP RACE	Warm -up
10:05	10:15	10 m.	TC2000	Warm -up
10:25		5 m.	FORMULA	Apertura de box
10:30			FORMULA	Cierre de boxes
10:35			FORMULA	Despeje de grilla
10:40	11:10	30 m.	FORMULA	Vuelta previa y carrera final 25 minutos + 1 vuelta
11:15	11:25		FORMULA	Podio
11:10	11:25	15 m.	AUTOSPORTS	Actividad Promocional
11:25		5 m.	TOP RACE	Apertura de box
11:30			TOP RACE	Cierre de boxes
11:35			TOP RACE	Despeje de grilla
11:40	12:15	35 m.	TOP RACE	Vuelta previa y carrera final 30 minutos + 1 vuelta
12:20	12:30		TOP RACE	Podio
12:15	12:35	20 m.	AUTOSPORTS	Actividad Promocional
12:35		5 m.	TC2000	Apertura de box
12:40			TC2000	Cierre de boxes
12:40	12:55	15 m.	TC2000	Grid Show
12:55			TC2000	Despeje de grilla
13:00	13:40	40 m.	TC2000	Vuelta previa y carrera final 35 minutos + 1 vuelta
13:45	14:00		TC2000	Podio
14:00				Retiro de los servicios de pista

10:05 a 14:00 hs.

TyC Sports



CRONOMETRAJE Y TIEMPOS ONLINE

<https://icedrive.net/s/VyuyyCjQjkhwDz6yNQ962355hXk5>

<https://speedhive.mylaps.com/>

App para teléfonos Speedhive

MYLAPS speedhive