



## ANEXO I AL REGLAMENTO DE CAMPEONATO



**ANEXO I  
REGLAMENTO DEL CAMPEONATO  
FÓRMULA NACIONAL 2022**



Elimina:

**17. PRUEBA FINAL**

~~En cada evento regular del Campeonato Argentino de Fórmula 2022 se realizarán dos (2) Pruebas finales, asignándose el puntaje establecido según la escala del Art. 4 del presente Reglamento.~~

~~Ambas Finales se realizarán, en los días y horarios establecidos en el cronograma de cada evento elaborado por AUTO-SPORTS S.A. La distancia a recorrer en cada Prueba Final (desde la luz verde hasta el final) será de un mínimo de cincuenta (50) Km, salvo en el caso que antes que se recorra la distancia en Km se cumplan veinticinco (25) minutos de carrera. De ser así, al líder se le mostrará la bandera a cuadros al final de la vuelta en la que se cumpla el tiempo máximo.~~

~~La grilla de largada de la primera competencia se conformará invirtiendo la posición de los diez (10) primeros puestos del resultado de la clasificación. (del 1° al 5° correspondientes a la Súper Clasificación y del 6° al 10° correspondientes a la Clasificación).~~

~~La grilla de partida de la segunda competencia se conformará respetando las posiciones finales del resultado de la clasificación del día sábado hasta el puesto 10°. A partir de la posición 11° hacia atrás, la grilla quedará ordenada de acuerdo al resultado obtenido por cada piloto en la primera competencia.~~

Reemplaza al anterior:

**17. PRUEBA FINAL**

En cada evento regular del Campeonato Argentino de Fórmula 2022 se realizarán dos (2) competencias, asignándose el puntaje establecido según la escala del Art. 4 del presente Reglamento.

La primera competencia final se denominará Sprint y la grilla de la largada se conformará invirtiendo las seis (6) primeras posiciones de puestos del resultado final de la clasificación y súper clasificación.

El puntaje del sprint será el establecido en el Reglamento de Campeonato para prueba final.

La duración del Sprint será diez (10) vueltas.

La segunda competencia se denominará prueba final y su grilla de largada se conformará respetando las posiciones finales del resultado de la clasificación hasta el puesto seis (6). A partir de esa posición hacia atrás, la grilla quedará ordenada de acuerdo al resultado obtenido por cada piloto en el sprint.

La distancia a recorrer en la Prueba Final (desde la luz verde hasta el final) será de un mínimo de cincuenta (50) Km, salvo en el caso que antes que se recorra la distancia en Km se cumplan veinticinco (25) minutos de carrera. De ser así, al líder se le mostrará la bandera a cuadros al final de la vuelta en la que se cumpla el tiempo máximo.